

История авиации. Конструктор Туполев

Интересные факты из биографии авиаконструктора А.Н. Туполева

10 ноября 1888 года родился выдающийся ученый, доктор технических наук, академик АН СССР и легендарный советский авиаконструктор Андрей Николаевич Туполев. Человек, которого знают во всем мире и гений, оставивший заметный след в истории человечества.

Несколько наиболее важных и значимых фактов из биографии ученого:

А.Н. Туполев родился в дворянской семье. В 1908 году поступил в Московское Императорское техническое училище и обучался под руководством Николая Жуковского. Там молодой студент стал первым слушателем Воздухоплавательного кружка, основанного Жуковским, где занялся разработкой планера. На нем, в 1910 году, Туполев совершил свой первый полет.

В 1911 году Туполева выгнали из училища из-за участия в студенческих волнениях, но в 1916 году приняли обратно. За два последующих года обучения конструктор прославился созданием первых аэродинамических труб. А в 1918 году, после успешного окончания МГТУ, вместе с Жуковским организовал Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ).

Свою деятельность в ЦАГИ молодой ученый начал с создания аэросаней для нужд Красной Армии. Уже в то время конструктор

был одержим идеей цельнометаллической авиации и при создании саней самостоятельно внедрил в конструкцию металлические элементы. Смешанные деревянно-металлические аэросани оказались очень удачными, при весе на 20-30 процентов меньше деревянных конструкция отличалась прочностью и надежностью. Следом были разработаны цельнометаллические речные глиссеры и торпедные катера, полностью подтвердившие возможность использования алюминия в самолетостроении.

В 1922 году была создана комиссия по металлическому самолетостроению под его председательством и в стране были построены специализированные металлургические заводы. Началось производство кольчугалюминия для нужд авиации.



Катер Ш-4

26 мая 1924 года в воздух поднялся первый советский цельнометаллический самолет АНТ-2 конструкции Туполева. Самолеты из

алюминия стали визитной карточкой ОКБ Туполева.

В 1925 году был создан самолет АНТ-3, который первым в советской истории был показан на международных авиасалонах.

Самолет АНТ-4 стал первым в мире свободнонесущим монопланом с толстым профилем крыла. Вскоре такая схема стала основной в мировой авиации.

АНТ-4 принадлежит еще один рекорд. Самолет, названный "Страна Советов" в 1929 году преодолел нашу страну с запада на восток, перелетел через Тихий океан и приземлился в Америке. Перелет Москва Омск - Хабаровск - Петропавловск-Камчатский - Атту - Сиэтл - Сан-Франциско - Нью-Йорк протяженностью 21242 км был совершен за 137 летных часов.

В том же 1929 году Туполев выпустил лучший в мире цельнометаллический пассажирский самолет АНТ-9. Самолет поставил мировой рекорд дальности полета с пассажирами, преодолев 9000 км чуть больше чем за 2 дня.

В 1933 году началась разработка самого большого в мире пассажирского самолета АНТ-20 "Максим Горький", который взлетел в 1934 году. Пассажировместимость самолета достигала 70 человек, а взлетная масса 40 тонн. Это было невероятно для того времени! На самолете впервые в мировой истории авиации была применена электро-дистанционная система управления.

В 1933 году в воздух поднялся фантастический, на тот момент, АНТ-25. 18 июня 1937 года АНТ-25 совершил полет по маршруту СССР (Москва) - Северный полюс - США (Ванкувер). Самолет, под командованием Валерия Чкалова, преодолел 9130 км за 63 часа.

В 1937 году Андрей Николаевич был арестован по ложному доносу и приговорен к 15 годам лагерей с конфискацией имущества. Благодаря И. Сталину заключение ученому было заменено на работу в закрытом ОКБ - ЦКБ-29 ("Туполевская шарага").

Сразу после Великой Отечественной войны в ОКБ Туполева был разработан стратегический бомбардировщик Ту-4. Освоение серийного производства самолётов Ту-4 обеспечило переход советского самолетостроения на новый технологический уровень. На самолете был установлен первый советский бортовой компьютер, сопряженный с автопилотом и осуществляющий счисление пройденного пути и непрерывно вычисляющий координаты местоположения.

Всего за 8 месяцев, в начале 50-х годов, был спроектирован межконтинентальный бомбардировщик-ракетоносец Ту-95. Самолет, который вот уже 70 лет является основой стратегической авиации СССР и России и входит в ядерную триаду.

В это же время был спроектирован пассажирский лайнер Ту-104, ставшим первым в СССР вообще и первым в мире реактивным пассажирским самолетом. Перелет из Москвы

в Иркутск с одной посадкой стал занимать всего 7 часов, вместо суток на поршневых.

Пассажирский самолет Ту-154- самолет-легенда, один из самых красивых самолетов в



истории мировой авиации. Реактивный лайнер, поднявший на новую высоту уровень комфорта для пассажиров и на 40 лет ставший основным магистральным пассажирским самолетом СССР.

Лебединой песней гениального авиаконструктора стало создание первого в мире сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144.

Заслуги ученого: Академик АН СССР, трижды Герой Социалистического Труда, награжден многими орденами и медалями, заслуженный деятель науки, лауреат Ленинской премии, четырёх Сталинских премий и Государственной премии СССР.

Ответственный за выпуск Козлова Р.И.

Составитель Пономарева Н.П.

Адрес: ул. Киевская 6 тел. 3-75-71

МБУК «Кореновская ЦГБ»

Городская библиотека №1

"Некрасивый самолет не полетит"
А.Н. Туполев

История авиации. Конструктор Андрей Николаевич Туполев



**К 100-летию
конструкторского бюро «Туполев»,
созданного легендарным советским
авиаконструктором 22 октября 1922 года**

Кореновск, 2022