

**МБУК КОРЕНОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА
«КОРЕНОВСКАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ГОРОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА»**



ЧЕЛОВЕК С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

**Биографический сборник
о Ряфагате Махмутовиче Хабибуллине**

КОРЕНОВСК
2016г.

ББК 68.424

Ч 38

Человек с большой буквы: биографический сборник о Ряфагате Махмутовиче Хабибуллине: информационное пособие / МБУК «Кореновская ЦГБ»; [сост. Н.А.Хворостина] .- Кореновск: [б.и.] ,2016.- 36с.

Пособие посвящено командиру 55-го отдельного полка армейской авиации полковнику Ряфагату Махмутовичу Хабибуллину. Человек огромной души, всегда был открыт для каждого и с удовольствием рассказывал подрастающему поколению о том, что значит быть настоящим патриотом. За его плечами две чеченские войны, грузино-абхазский конфликт, война в Сирии. Он владел всеми типами и модификациями вертолетов Ми-8, Ми-24 и Ми-28Н и в качестве инструктора обучил высшему пилотажу не один десяток летчиков.

Данное пособие включает в себя биографию полковника, годы службы, воспоминания родных и сослуживцев.

Материалы предназначены широкому кругу читателей.

ББК 68.424

Ч 38

© Муниципальное бюджетное учреждение культуры
Кореновского городского поселения Кореновского района
«Кореновская центральная городская библиотека», 2016
**МБУК КОРЕНОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА
«КОРЕНОВСКАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ГОРОДСКАЯ БИБЛИОТЕКА»**

ЧЕЛОВЕК С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

**Биографический сборник
о Ряфагате Махмутовиче Хабибуллине**

КОРЕНОВСКИЙ
2016г.



РЯФАГАТЬ МАХМУТОВИЧ ХАБИБУЛЛИН

К читателю

В сирийской Пальмире 8 июля 2016 года героически погиб прославленный командир [легендарного кореновского 55-го отдельного полка армейской авиации \(393 авиабазы\)](#) Ряфагать Махмутович Хабибуллин. Он выполнил боевое задание и обратил наступающих боевиков исламской группировки в бегство.

Без него нельзя было представить День Победы в Кореновске, он неизменно принимал парад. Он всегда был открыт для каждого и с удовольствием рассказывал подрастающему поколению о том, что значит быть настоящим патриотом. Ряфагать Махмутович Хабибуллин был заслуженным офицером и Человеком с большой буквы, которого уважали все.

Где служил, какими наградами был удостоен полковник Ряфагать Махмутович Хабибуллин, вы узнаете из этого издания.

«ХОЧУ БЫТЬ ЛЕТЧИКОМ!»

Ряфагать Махмутович родился 28 марта 1965 года в селе Вязовый Гай Старо-Кулаткинского района Ульяновской области. Школа, в которой учился Ряфагать Махмутович не отличалась от себе подобных в других городах и поселках тогда еще Советского Союза. И задания для контрольных работ, и темы сочинений были одинаковы для всех школ, и проверки проводились практически одновременно в соответствии с графиком, спущенным свыше.

И когда пришла пора в 4-м классе средней школы села Вязовый Гай писать сочинение на свободную тему «Кем ты хочешь стать, когда вырастешь?», большинство мальчишек и девчонок на тот момент даже не представляли, кем же они хотят стать. Их сочинения были похожи друг на друга, как близнецы, и в основном отражали профессии их родителей.

Только одно сочинение выпадало из стандартного ряда. Может быть, оно и было по-детски наивным, но в то же время казалось

искренним, честным и вдумчиво-рассудительным, показывающим в юном авторе зарождающуюся личность настоящего мужчины... Его написал четвероклассник Ряфагать Хабибуллин и назвал «Хочу быть летчиком». И это были не просто буквы, слова и строки, заполнившие две тетрадные странички, а рассуждения будущего защитника Отечества.



Родители всю жизнь проработали в совхозе, своих сыновей с малых лет воспитывали настоящими тружениками. Старшие братья отучились в этой же средней школе, выслужили срочную и вернулись в родное село, где и по сей день трудятся механизаторами – пашут, сеют и

убирают хлеб. Может быть, рассказы братьев о службе в армии и подтолкнули мальчика к мысли связать свою жизнь с армией.

НЕБО ЗОВЁТ

Решив для себя, что станет летчиком, Ряфагать уже с 4-го класса начал всерьез к этому готовиться – углубленно изучал все без исключения школьные предметы, усиленно занимался физкультурой (гимнастика, легкая атлетика и бег на лыжах). Тренировал свою волю, характер и тело.

По количеству подтягиваний и подъемов переворотом на перекладине со временем стал рекордсменом школы. Его личное достижение – 100 переворотов подряд без остановок.

После окончания средней школы он прошел медицинскую комиссию и отправился в Качинское высшее военное авиационное училище летчиков, где был серьезный конкурс. Багажом его был минимальный набор личных вещей, вердикт медиков на бумаге с синими печатями-штампами «Здоров. Годен к службе без ограничений» и непреодолимое желание стать военным летчиком. Но врачи в

приемной комиссии КВВАУЛ распорядились по-своему, и Ряфагать не прошел отбор по здоровью.

Юноша расстроился, но не отчаялся. Ну что ж, с первой попытки стать летчиком-истребителем не получилось, но оставалось еще одно военное училище, в которое продолжался тем летом набор абитуриентов, – Рязанское высшее воздушно-десантное командное. Все-таки десантники ближе к небу, чем представители других воинских профессий. Экзамены сдал на 4 и 5, но опять не судьба – не прошел по конкурсу.

В том году лето пролетело незаметно, а осенью пришла повестка из военкомата. Как считает Ряфагать Махмутович, со срочной службой ему очень повезло. Он попал в Центральную группу войск (ЦГВ) в 30-ю гвардейскую мотострелковую Иркутско-Пинскую орденов Ленина, Октябрьской Революции, трижды Краснознаменную, ордена Суворова дивизию имени Верховного Совета РСФСР, которая дислоцировалась в чехословацком городе Зволен.

Ряфагать проходил службу в дивизии в 1983-1984 гг., когда ею командовал тогда еще полковник

В.Г. Казанцев, впоследствии командовавший войсками СКВО и представлявший Президента России в ЮФО.

Хабибуллин служил в разведроты зенитно-ракетного полка. Служба очень нравилась, несмотря на огромную нагрузку: каждодневный десятикилометровый кросс, занятия в спортивном городке, в учебных классах, выезды на стрельбище и полигон, полевые лагеря (зимой и летом в палатках), регулярные тренировочные разведрейды по 15-20 км в сутки... Именно там и формировались столь необходимые для солдата качества, как выносливость и воля к победе.

В Зволене тогда также базировался вертолетный полк. Услышав гул вертолетов, Ряфагать всегда поднимал голову к небу и смотрел мечтательно им вслед. Особенно на совместных учениях, когда совсем близко стремительно проносились боевые машины и наносили сокрушительный удар по условному противнику.

Солдат-разведчик при случае искал возможность увидаться и поговорить с летчиками. Офицеры-вертолетчики, видя неподдельный интерес

юноши к своей профессии, рассказывали о своих летных буднях, и о винтокрылых машинах, о том, чему надо уделить внимание при подготовке к поступлению в летное училище.

Служба в таком знаменитом и прославленном соединении с богатыми боевыми традициями стала для молодого человека настоящей армейской школой, у него лишь укрепилась давняя мечта стать офицером....

Через полтора года службы рядовой Хабибуллин подал рапорт на имя командира с просьбой направить в военное училище. И получил командирское «добро». Предварительные экзамены держал в самой дивизии, затем прошел еще один этап отбора при штабе ЦГВ – в итоге оценки «хорошо» и «отлично».

Врачебно-летная комиссия вынесла вердикт: «Здоров. Годен к службе без ограничений».

Вскоре заветная мечта Ряфагатя сбылась – он поступил в Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков, занимавшееся подготовкой военных вертолетчиков для всех министерств и ведомств РФ.

АФГАН

Окончив в 1988 году училище, лейтенант Ряфагать Хабибуллин был направлен для прохождения службы в [55-й Севастопольский вертолетный полк](#), с которым его тесно и надолго связала судьба. Этот полк в то время дислоцировался на территории Польши, а сегодня [размещен в Кореновске и по праву считается одним из лучших в ВВС России](#).



Для Ряфагаты с началом службы в 55-м полку стартовал новый этап в жизни, началось его становление как офицера и летчика. Это совпало как раз с подготовкой его эскадрильи к отправке на замену коллег в Афганистане. На тот момент уже 85 процентов летного состава полка составляли офицеры, прошедшие Афганистан. Они активно передавали свой боевой опыт молодежи. Но вскоре начался плановый вывод советских войск из Афгана,

и перелету на замену дали отбой. Тогда молодые лейтенанты очень сожалели о том, что их первая командировка на войну не состоялась и они лишились возможности обрести опыт, который ничем нельзя заменить. Уж очень им хотелось применить на практике то, чему их учили в стенах училища и в полку.

Первые четыре года службы молодого офицера были плотно загружены учебно-тренировочными полетами и боевой подготовкой: четыре полнокровные летные смены, каждую неделю два полета на полигон на боевые стрельбы, днем и ночью, в сложных и простых метеоусловиях... Никто из молодежи не роптал, знали, что только так становятся настоящими профессионалами.

Привычный распорядок учебно-тренировочной жизни у летчиков изменился в мае 1992 года, когда 55-й Севастопольский вертолетный полк приступил к перебазированию на аэродром вблизи города Кореновск Краснодарского края. Осенью того же года свои учебно-летные навыки Ряфагаты, как и всем вертолетчикам полка, пришлось проверять в реальной боевой обстановке в дни осетино-ингушского конфликта.

В 1993—1994 годах пилотов ожидала очередная командировка на войну в зону грузино-

абхазского противостояния. Штурман звена Хабибуллин отправился туда одним из первых. В общей сложности он провел в зоне конфликта 148 дней – от начала до конца событий. Прочувствовал сполна на себе, что такое война и потери боевых товарищей, что такое людское горе, кровь и слезы.

Многokrатно жизнь испытывала летчика Хабибуллина на прочность, каждый раз усложняя проверку и возводя препоны на пути, которые он с честью преодолевал.

Очередное испытание капитану Хабибуллину выпало в 1994 году с началом первой чеченской кампании. Тогда Ряфагать получил тяжелое ранение.

В тот злополучный день его Ми-24 во время разведывательного полета подвергся огневому обстрелу из крупнокалиберного пулемета и стрелкового оружия. Винтокрылая машина мгновенно была изрешечена пулями разного калибра. Уже потом на земле насчитают 97 пулевых пробоин. После смертоносного обстрела в живых остался только он – летчик. Одна из пуль, пробив обшивку вертолета, попала в бедро правой ноги Хабибуллина, а осколки поразили левую ногу и лицо.

Один двигатель машины был поврежден и отказал. Бак с горючим оказался пробит, в салон текло топливо, способное в любое мгновение воспламениться, об этом говорил и появившийся в кабине дым.

Превозмогая нестерпимую боль и находясь на грани потери сознания, которое сохраняли лишь мысли о Рамиле и их семейном островке любви и счастья, летчик усилием воли и отработанными до автоматизма движениями смог удержать машину в воздухе и дотянуть до позиций одного из подразделений Внутренних войск МВД РФ. Здесь на вспаханном поле и совершил вынужденную посадку.

Восемь месяцев летчик провел в госпиталях. За операцией следовала операция. Сначала боролся за жизнь и за сохранение ноги, потом – за право летать. Ему предлагали пойти по легкому пути и уволиться «по здоровью», получив шестьдесят окладов и собственное жилье.

Но для Хабибуллина быть летчиком – это призвание и дело всей его жизни.

ОТ ЧЕЧНИ ДО ГРУЗИИ

После прохождения врачебно-лётной комиссии капитан Хабибуллин снова вернулся в строй и выполнял боевые задачи на территории Чеченской Республики до конца 1996 года.

По окончании первой чеченской кампании он также принял участие в поддержании мира в зоне грузино-абхазского конфликта. А в 1999 году опять оказался в самом пекле – началась вторая чеченская кампания.

15 августа полк подняли по тревоге, и два звена перелетели на вертолётную площадку у населённого пункта Ботлих. Здесь выполнялись боевые задачи по ликвидации боевиков и огневой поддержке подразделений специального назначения. Вылетали на задание, как только вставало солнце. Летали практически без отдыха по пять-семь часов в день.

Работать в узких горных ущельях Дагестана и Чечни было тяжело, поскольку пространство для маневра вертолетов ограничено, а потоки воздуха постоянно вмешивались в процесс управления вертолетом. Любое неверное движение, многократно усиленное восходящим или нисходящим воздушным потоком, – и многотонная машина могла зацепить склоны ущелья винтами и рухнуть в пропасть. Чтобы на предельной скорости

летать в горных условиях, да еще и под прицелом боевиков, летчик должен был моментально определять габариты ущелья, уметь делать поправки на восходящие и нисходящие потоки воздуха и порывы бокового ветра.

...7 сентября 1999 года группе майора Хабибуллина командование поставило боевую задачу : составом из двух вертолетов Ми-24 выполнить разведывательный полет северовосточнее населенного пункта Гамиях Новолакского района.

Выполняя полет парой на предельно малой высоте, Хабибуллин обнаружил перемещение боевиков в сторону лесного массива. Бандиты, заметив вертолеты, открыли по ним огонь из стрелкового оружия. Одновременно был открыт шквальный огонь с окраины леса, где находился основной отряд боевиков численностью до 20 человек. По команде майора Хабибуллина «двадцатьчетверки» выполнили сложный маневр под перекрестным огнем противника и вышли из зоны обстрела. И тут же, несмотря на повреждение несущего винта у командирской машины, атаковали бандитскую группу у окраины лесного массива неуправляемыми ракетами и из стрелково-пушечного оружия. В результате атаки, как потом

сообщили наши наземные подразделения, боевики потеряли до 12 человек убитыми, у многих были ранения...

После завершения второй чеченской кампании и вплоть до лета 2008 года Ряфагаты ждали постоянные командировки длительностью по несколько месяцев в Чечню, где он исполнял обязанности командира отдельного вертолетного полка на аэродроме Ханкала. Благодаря профессионализму подполковника Хабибуллина в тот период не было потерь личного состава и авиационной техники. Наиболее сложные и опасные задания он всегда выполнял лично.

В августе 2008 года Хабибуллин принимал участие в грузино-южноосетинском вооруженном конфликте. 10 августа 2008 года он получил боевую задачу на ведение воздушной разведки и высадку разведывательной группы отряда специального назначения юго-западнее населенного пункта Гори.

Ведущим основной группы на Ми-8 был Р.Хабибуллин.

При подходе в район высадки задача группы осложнялась тем, что господствующие высоты имели очень крутые склоны, были покрыты густым лесом и находились в непосредственной близости от

противника. Но подполковник Р. Хабибуллин все-же произвел посадку, а затем взлет с площадки и огнем бортового оружия, подавляя огневые точки противника, обеспечил огневое прикрытие разведывательной группы.

Благодаря хладнокровным и грамотным действиям вертолетчиков, разведывательная группа отряда специального назначения заняла господствующую высоту. По возвращении на базу в вертолете Ряфагата было обнаружено восемь пробоин. В тот день Хабибуллин выполнил пять таких боевых вылетов.

11 августа 2008 года подразделения 58-й армии выдвигались в направлении Шиндиси. Выдвижение подразделений поддерживалось огнем артиллерийской батареи, занявшей позиции в указанном ей районе. Внезапно мотострелки подверглись огневому воздействию противника с одной из высот. Подполковник Хабибуллин, находившийся в то время в воздухе, обнаружил огневую точку противника и принял решение на ее подавление. Выполнив противострелковый маневр, вышел на боевой курс и нанес точный удар неуправляемыми ракетами по позиции противника.

Проявив высокий профессионализм, мужество, решительность в условиях скоротечного развития ситуации, Хабибуллин подавил огневые точки агрессора, что сохранило жизнь военнослужащим подразделения 58-й армии.

По завершении активной фазы боевых действий и вывода из Южной Осетии российских войск, выполнивших свою задачу, Хабибуллин остался там старшим авиационной группы. Базировались на вертолетной площадке вблизи населенного пункта Джава. Задачи получали стандартно-привычные – несение боевого дежурства, выполнение летных задач по переброске грузов и личного состава.

Помимо этого, строили и оборудовали аэродром, возводили различные объекты, входящие в аэродромную структуру, налаживали быт. Рабочий день начинался в 4 утра и заканчивался с заходом солнца. Авиаторы под командованием подполковника Ряфагатя Хабибуллина и с этими задачами справились.

ИЗ ЛИЧНОГО ДЕЛА

Ряфагать Хабибуллин после училища прошел все должности – от летчика-оператора до заместителя командира отдельного вертолетного полка, неоднократно исполнял обязанности командира ханкалинского отдельного вертолетного полка. «Освоил все типы и модификации вертолетов Ми-8 и Ми-24, а также вертолет нового поколения «Ночной охотник» Ми-28Н.

Допущен к выполнению полетов в сложных и простых метеоусловиях, днем и ночью. Имеет налет более 3.200 часов, из них на выполнение боевых задач – более 2.800 часов. Выполнил более 2.000 боевых вылетов. Имеет квалификационную категорию «летчик-снайпер».

Как высококлассный летчик-инструктор, подготовил около 30 летчиков к ведению боевых действий в горной местности с посадками на высокогорные площадки.

Среди наград – два ордена Мужества, орден «За военные заслуги» и ряд медалей.



В августе 2009 года, в соответствии с новым обликом армии на базе отдельного вертолетного полка и штурмового авиационного полка создана Буденновская авиационная база 1-й категории. Командир – Герой России полковник С. Кобылаш. Его заместителем по летной подготовке назначен Ряфагать Хабибуллин с одновременным присвоением очередного воинского звания полковник.

ПО СТРАНИЦАМ НАГРАДНОГО ЛИСТА

«8 ноября 2007 года на командный пункт ханкалинского отдельного вертолетного полка от командующего ОГВ поступила задача на эвакуацию тяжелораненого бойца отряда специального назначения. Во время короткого боестолкновения с боевиками военнослужащий получил множественные осколочные ранения и травматическую ампутацию правой стопы и из-за большой кровопотери находился в бессознательном состоянии. Промедление было равнозначно смерти.

При неустойчивых метеоусловиях, низкой облачности и ограниченной полетной видимости подполковник Хабибуллин принял решение лично выполнить задачу по эвакуации без боевого прикрытия Ми-24, чтобы не рисковать экипажами. В минимальный срок вышел в район эвакуации. При сильной ветровой болтанке и ограниченной видимости в течение 20 минут удерживал вертолет над горным склоном на высоте 30 метров.

В условиях порывистого ветра и ограниченной видимости обеспечил спуск на тросе лебедки спасателя с последующим подъемом на борт вертолета тяжелораненого бойца. Затем было возвращение кратчайшим маршрутом на госпитальную площадку аэродрома Ханкала. Благодаря смелым и решительным действиям

подполковника Р. Хабибуллина жизнь военнослужащего была спасена».

«29 мая 2008 года на командный пункт полка поступила задача от командующего ОГВ выполнить боевую задачу по поиску и эвакуации военнослужащего разведгруппы отряда специального назначения старшего сержанта контрактной службы Александра Куманяева, который получил огнестрельное и осколочное ранение грудной клетки, травматическую ампутацию правой стопы. В это время на территории Чеченской Республики были сложные метеоусловия. Командир ОВП ОГВ подполковник Р. Хабибуллин, оценив метеоусловия и сложность выполнения задачи, принял решение лететь лично.

Он сумел привести Ми-8 с ювелирной точностью в заданный район эвакуации и осуществить зависание над группой. Через проем двери грузовой кабины с высоты 30 метров обеспечил спуск спасателя в подвесной системе и затем поднял на борт раненого А. Куманяева. Обратный полет по ущелью проходил в условиях практически нулевой видимости. После выхода из ущелья кратчайшим маршрутом он доставил тяжелораненого бойца на госпитальную площадку аэродрома Ханкала, чем спас ему жизнь».

«1 июня 2008 года на командный пункт ханкалинского отдельного вертолетного полка поступила задача от командующего ОГВ на эвакуацию тяжелораненого военнослужащего отряда специального назначения рядового контрактной службы Алексея Чувашева.

По всему району Чеченской Республики было объявлено штормовое предупреждение. Подполковник Р. Хабибуллин принимает решение лететь на эвакуацию лично на Ми-8, отказавшись от прикрытия вертолетом Ми-24.

При подходе к горному ущелью полетная видимость ухудшилась до 300-350 метров. Командир экипажа Хабибуллин продолжил полет, осознавая риск. Радиосвязь с группой отсутствовала, а плохая видимость и низкая облачность в районе эвакуации серьезно затруднили поисковые действия с воздуха. Маневрируя между горными хребтами, над сильно пересеченной местностью, на предельных и критических режимах пилотирования, командир экипажа обнаружил разведгруппу в лесу на миниатюрной площадке горного склона, окруженного высокими деревьями. Ми-8 завис и с высоты 30 м на бортовом спусковом устройстве за ранеными отправился спасатель прапорщик Д. Камалдин.

В течение 26 минут на высоте 30 метров подполковник Хабибуллин филигранно удерживал вертолет над горным склоном в условиях порывистого ветра с дождем и плохой видимости. При подъеме раненого на лебедке командир с экипажем действовали с ювелирной точностью, чтобы исключить столкновение подвесной системы, на которой находились спасатель и раненый рядовой Чувашев, с кронами деревьев.

В поисково-спасательной операции экипаж Ми-8 предпринял все, с риском для собственной жизни, для спасения жизни тяжелораненого бойца».

«12 августа 2008 года подразделения мотострелкового полка вышли на указанный рубеж и встретили огневое сопротивление противника. В ходе боя были ранены шесть военнослужащих и захвачен пленный с важными тактическими документами.

Подполковник Хабибуллин вылетел на эвакуацию из района передовых позиций. На предельно малой высоте, используя рельеф местности, летчик, избегая зон возможного поражения средствами ПВО противника, выполнил посадку за зданием железнодорожной станции. В период эвакуации место посадки подверглось минометному обстрелу

В кратчайшие сроки летчик осуществил прием раненых на борт вертолета, выполнил взлет и отход в безопасном направлении. Жизнь раненых была спасена, а ценная разведывательная информация доставлена командованию.

В этот день подполковник Хабибуллин выполнил четыре боевых вылета».

«14 августа 2008 года в составе экипажа подполковник Хабибуллин эвакуировал из района боевых действий 12 военнослужащих, получивших ранения в результате артиллерийского и минометного обстрела грузинскими войсками.

Эвакуация проходила в сложных метеорологических условиях высокогорья под усиленным обстрелом противника, в результате вертолет получил незначительные повреждения, но командир экипажа сумел довести вертолет до пункта назначения – на площадку Джава. Благодаря смелым и решительным действиям подполковника Хабибуллина жизни военнослужащих были спасены».

В результате вылетов на поисково-спасательные операции офицером Хабибуллиным эвакуировано из районов боевых действий и спасено более 40 раненых военнослужащих.

В 2012 году командир 393-й Севастопольской авиационной базы полковник Хабибуллин Ряфагать Махмутович из рук президента получил высокую

государственную награду – орден Кутузова «За успешное выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом личным составом базы мужества и героизм».

8 июля 2016 года Ряфагать Хабибуллин и Евгений Долгин совершали облет сирийского вертолета Ми-25 с боекомплектom в провинции Хомс (Сирия). В этот период времени восточнее Пальмиры крупный отряд боевиков ИГИЛ атаковал позиции сирийских войск и, прорвав оборону, стремительно продвигался вглубь района, создав угрозу захвата господствующих высот. Резервных подразделений сирийских войск для переброски и сдерживания наступления террористов на данном направлении не было. Поэтому «экипаж получил запрос от сирийского командования группировки на огневое поражение наступающих боевиков. Командир экипажа Ряфагать Хабибуллин принял решение атаковать террористов. Грамотными действиями российского экипажа наступление террористов было сорвано. Израсходовав боекомплект, вертолет развернулся на обратный курс, но был подбит террористами. Он упал в районе, подконтрольном сирийской правительственной армии, но экипаж вертолета погиб».

Его похоронили 12 июля в родном селе в Ульяновской области.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ

«Он был очень красивым юношей, отзывчивым, учился хорошо - на «4» и «5», но при этом никогда не зазнавался и всегда был готов прийти на помощь другим. Например, когда Ряфагать учился в 10 классе, нам для строительства школы привезли кирпичи. Так он вместе с ребятами несколько недель по выходным помогал их выгружать, и это совершенно добровольно и безвозмездно...

Помню, как я, узнав о том, что он хочет идти в военные летчики, грешным делом даже пыталась его отговорить, так как думала, что ему будет тяжело на службе с его характером. Спрашивала, может он в хирурги пойдет... Но Ряфагать тогда вежливо, однако очень твердо ответил: «Нет, я буду летать». Больше я разговоры о других профессиях с ним не заводила, поняла, что он все для себя решил. И теперь ясно, что был он абсолютно прав...». *(классная руководительница Хабибуллина - Фарида Ляльшина)*

«Окончив училище, Ряфагать женился на Рамиле из соседнего села, которая работала в нашей школе учителем математики.

Помню, мы с мужем ходили к ним на свадьбу, и сразу поняли, что ребята будут очень счастливы. А как они вместе смотрелись! Он красивый, высокий, стройный, она такая женственная...

Уехав после свадьбы к месту службы, они старались хотя бы раз-два в год приезжать в родной Вязовый Гай. А приехав, Ряфагать всегда заходил ко мне с цветами и конфетами. Он не загордился даже тогда, когда его по центральному телевидению показали, когда он совершил подвиг - кого-то спас в Афганистане. Он тогда встречу одноклассников пропустил, так потом, когда все же смог вырваться домой со службы, собрал всех ребят, и меня пригласил. Вот таким он был - простым и добрым. И очень ценил людей, которые его окружали... Случившаяся трагедия для нас - огромная потеря, мы все до сих пор не можем поверить в то, что его больше нет». *(классная руководительница Хабибуллина - Фарида Ляльшина)*

В



родном селе. Ряфагать Махмутович со своей мамой

«Приезжая в гости в родное село, он никогда не жалел своего времени на общение с жителями Вязового Гая. Шагая по улице, здоровался с каждым, спрашивал, как дела. Любил общаться как с детьми, так и со взрослыми. Ряфагать с огромным трепетом относился к пожилым односельчанам и легко мог зайти в дом к какой-нибудь бабушке, попить с ней чайку и поговорить о жизни. Да, он был военным, был героем, имеет множество наград, но для нас он не полковник, хоть мы и безмерно гордимся его успехами, а, прежде всего, родной человек. Человек с большой буквы, который всегда старался жить правильно, по совести и на которого мы все хотели бы равняться». *(глава администрации Фарид Нигматуллин)*

ГЕРОЙ РОССИИ ОСТАНЕТСЯ В СЕРДЦАХ

Полковник Ряфагать Хабибуллин, погибший в Сирии, за героизм, мужество и отвагу, проявленные при исполнении воинского долга, посмертно награжден региональным орденом Ульяновской области «За проявленное мужество».

По распоряжению губернатора региона "за достойное воспитание сына, обеспечение духовно-нравственного развития и формирование высокой гражданской и активной жизненной позиции" мать погибшего Гольжиган Хабибуллина будет награждена почетным знаком Ульяновской области «За веру и добродетель».

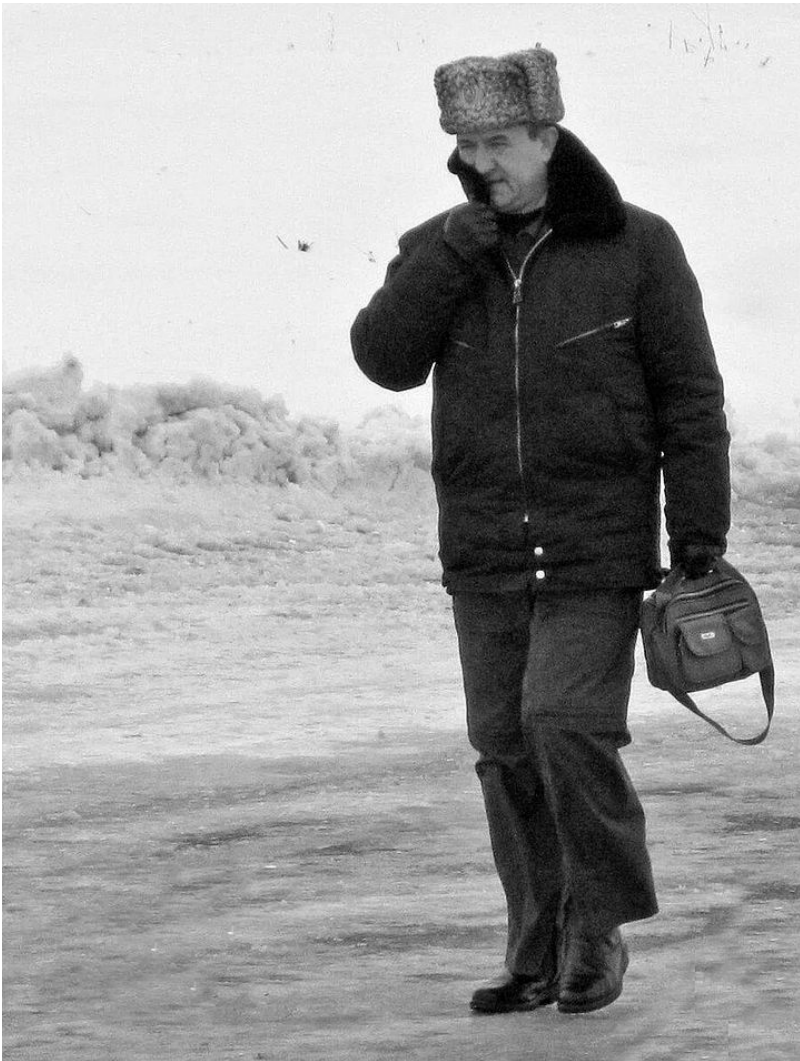
9 сентября, в нашем городе, в школе №3 состоялась торжественная линейка, посвященная присвоению имени Героя России и открытию мемориальной доски.

Почетное право открытия мемориальной доски командиру 55-го отдельного Севастопольского ордена Кутузова вертолетного полка Герою Российской Федерации полковнику Ряфагату Махмутовичу Хабибуллину было предоставлено главе МО Кореновский район, заместителю командира вертолетного полка Н.Д. Пейкришвили,

вдове полковника Хабибуллина - Рамиле Мясумовне
и их сыну Ленару

Ушедший в небо на века летчик Хабибуллин
остался в сердцах всех знавших его хотя бы
понаслышке, остался в нашем городе, в третьей
школе, которая отныне носит его имя.





СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Казачкова, Н. Вновь уходят ребята/ Н. Казачкова//Кореновские вести.- : №101. - 2004. - С.3
2. Харисов,Х. Небо зовет, ребята!/Х. Харисов// Кореновские вести. - №8. - 2015.- С.9
3. Роженко, Н.Прощаясь с полковником Хабибуллиным, Кореновск плакал/ Н. Роженко. // Кореновские вести. - 2016. - №28. - С.11
4. Баранец, В. В Сирии погибли наши вертолетчики (Ценой собственной жизни они сорвали наступление террористов) / В.Баранец // Комсомольская правда. - 2016. - №76. - С.6
5. Паленый Н. Герой России останется в сердцах / Н.Паленый // Кореновские вести. - 2016. -№37. - С.5

Содержание

К читателю.....	5
«Хочу быть летчиком».....	6
Небо зовет.....	8
Афган.....	12
От Чечни до Грузии.....	16
Из личного дела.....	21
По страницам наградного листа.....	23
Из воспоминаний	29
Герой России останется в сердцах.....	32
Список литературы.....	35

Ответственный за выпуск :
Е.Ю. Литвинова
Составитель: Н.А. Хворостина

Краснодарский край,
г. Кореновск, ул.Клубная,47
Телефон: 3-60-02
Эл.почта: kor-bibl@yandex.ru