

*Недалеко от автостанции
Кореновска есть улица Пилотов. Уютная,
зеленая, утопающая в деревьях и цветах.
Одна из тысяч южных улочек, каких много
на кубанской земле. И все же уникальная.
За ее названием скрыта целая страница
героического прошлого Кубани.*

В суровые военные годы в станице Кореновской (город тогда был станицей) имелся хорошо оборудованный аэродром, на котором базировались 104-й гвардейский истребительный и 6-й дальнебомбардировочный авиационный полки. Их экипажи днем и ночью бомбили по фашистам в Крыму, на Кавказе, под Сталинградом. Аэродром знала вся страна-здесь также садились самолеты 46-го женского Таманского авиационного полка, французского полка «Нормандия-Неман», Александра Покрышкина и других прославленных летчиков-истребителей, о которых ходили легенды. Неподалеку базировалась Краснодарская школа пилотов.

Но особой гордостью аэродрома был 46-й женский Таманский авиационный ночной полк. 27 мая 1942 года 115 юных летчиц от 17 до 22-х лет прибыли на фронт, а 12 июня уже совершили свои первые вылеты. Поначалу их никто не воспринимал всерьез, называя «Дунькиным полком»- по имени командира **Евдокии Бершанской**. Только



вот врага они били не по-детски. И потери переживали-тяжело.

Ночь на 1 августа 1943 года стала самой трагичной за всю историю

полка. В ту страшную ночь были расстреляны четыре самолета, на борту которых находились 8 девушек: Анна Высоцкая, Галина Докутович, Евгения Крутова, Елена Саликова, Валентина Полунина, Глафира Каширина, Софья Рогова и Евгения Сухорукова.



А командир звена **Евгения Жигуленко** выжила. Она стала Героем Советского Союза, а когда закончилась война, стала

кинорежиссером, сняв фильмы, посвященные своим боевым подругам: «В небе «ночные ведьмы»» и «Без права на провал».

«Ночные ведьмы» летали на легких фанерных самолетах У-2 и ПО-2. За один вылет они брали на борт не менее 300 килограммов. Перерывы между вылетами составляли 5-8 минут, и порой за ночь экипаж совершал по 8-9 вылетов. А зимой, когда ночи длиннее, количество могло увеличиваться и до 18-ти. Техническому составу полка, также состоявшему из девушек, приходилось латать дырки в фюзеляже, прикреплять тяжеленные бомбы к крыльям самолетов. Это была адская работа- осколочные бомбы весили по 25 килограммов каждая.



А для удара по наземным стратегическим объектам – 100 килограммов. Зимой закрепить бомбу на крыле в рукавицах-задача практически нереальная, поэтому в морозы работали без них, и порой на снарядах оставались кусочки кожи.

За годы войны летчицы 46-го Таманского авиаполка совершили 23672 боевых вылета, сбросив на врага в общей сложности около трех миллионов килограммов бомб и 26 тысяч зажигательных снарядов. По неполным данным, полк уничтожил и повредил 17 переправ, 9 железнодорожных эшелонов, 2 железнодорожные станции, 46 складов, 12 цистерн с горючим, 1 самолет, 2 баржи, 76 автомобилей 86 огневых точек, 11 прожекторов.

Они участвовали в битве за Кавказ, в освобождении Кубани, Тамани, Новороссийска, Крыма, Белоруссии, Польши, Германии. Помимо бомбардировок, летчицы под покровом ночи снабжали боеприпасами и продовольствием советских солдат, находившихся в окружении немецких войск.

Если вас однажды занесет судьба на улицу Пилотов, вспомните о бесстрашных



девушках из 46-го Таманского авиационного полка.



Ответственный заведующая библиотеки №1
Козлова Р.И.

Составитель Пономарева Н.П.

Наш адрес:

353187,
Город Кореновск,
Улица Киевская, 8
Режим работы:
С 8-00 до 17-00 ежедневно,
Понедельник выходной
тел. 8-861-42-3-71-58

**МБУК «Кореновская центральная
городская библиотека»**

Городская библиотека №1

Улица имени героев

(улица Пилотов названа в честь летчиц
46-го женского Таманского
авиационного ночного полка)



Кореновск, 2022